Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 81
20.11.2023. – 26.11.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 81 – 20.11.2023.-26.11.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-081

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 16
1.1.7 Geodetski radovi 17
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 26
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 37
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 37
1.2.2 Radovi na donjem stroju 43
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 46
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 47
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 48
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48
1.2.7 Geodetski radovi 49
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 54
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 61
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 61
1.3.2 Radovi na donjem stroju 65
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 66
*1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima .... **Error! Bookmark not defined.***
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 66
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 66
1.3.7 Geodetski radovi 68
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 71
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 72

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 73

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 81

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 83

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 89

6. SASTANCI 92

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 93

8. STATUS RADOVA 94

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

ZMAJEVO

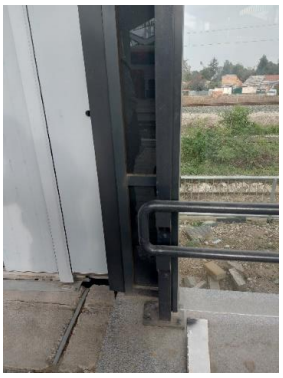
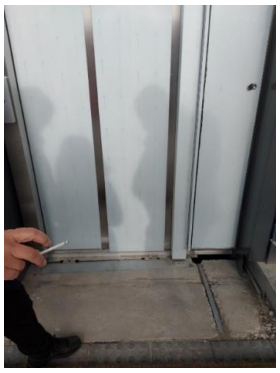
Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

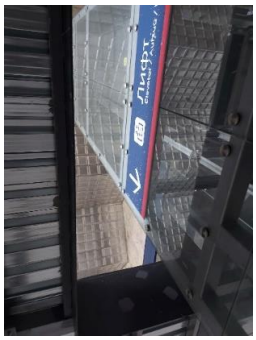
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

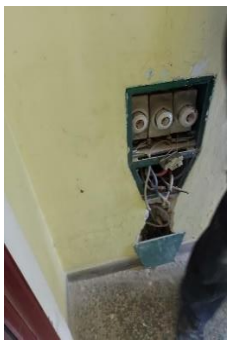
- Dogovor oko radova na liftovskim oknima, na peronima i u pothodniku i otklanjanju nedostataka i prepravkama

- Radovi na staničnoj zgradi u vestibilu krila B : održan sastanka oko promena na liftu, radi se kamen na stubovima, elektrika...



- Izvođenje radova na spratu krila D



- Izvođenje radova u prizemlju krila D

- Nadzor smatra da Izvođač **<u>HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u>** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Nadzor već II nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

Nadzor već II nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Zaštitni sloj od km 102+675 do km 102+875, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+000 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Podtlo od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 0+475 do km 0+825, kolosek za Sombor.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 1. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+000 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

3. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Prijem materijala:

Tucanik: Ranžirna stanica: **838.40t TNT RASKA**
1197.64t TNT RASKA
859.44t TNT RASKA
UKUPNO ZASTORNOG MATERIJALA: 2895,48t TNT MINERALS

Pragovi: Betonski pragovi: Sajlovo: 435 komada betonskih pragova dužine 2.60m.

522 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
435 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
522 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
696 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
696 komada betonskih pragova dužine 2.60m.

Pragovi za skretnice: Vrbas postojeća: 96 komada betonskih pragova za 49E1-215-9.
43 komada betonskih pragova za 49E1-300- (1,2,3 i 4)
260 komada betonskih pragova za skretnicr 1,2,3 i 4.

Šine: 252 komada šina tip 60E1 dužine 50m (iz Kine).

Skretnice: Vrbas postojeća: Prijem metalnih delova za skretnicu 49E1-200-11D.
Prijem metalnih delova za skretnicu 49E1-200-12D.
Prijem metalnih delova za skretnicu 49E1-215-9.

UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 3306 komada betonskih pragova dužine 2.60m.
399 komada betonskih pragova za skretnice.

Radovi na trasi

1. Vrbas postojeća-Vrbas

Fabrički prijem skretnice broj 10- 49E1-R215-6 u fabrici VOSSLOH MIN Niš.

2. Stanica Rumenka

Podbijanje skretnica broj 9,10 i 11.
Podbijanje koloseka broj 2 (km83+530-km84+370), koloseka broj 3 (km83+530-km84+410) peti put.
Podbijanje koloseka broj 4 (km2+860-km3+520) četvrti put.
Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-6 varova.

3. Stanica Kisač

Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1 i 2-12 varova.
Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km90+576.8-km90+979.202).
Podbijanje treći put skretnice broj 5.
Podbijanje četvrti put skretnica broj 1 i 2.
Zavarivanje skretnice broj 7 i 8 AT postupkom-12 varova.
Podbijanje skretnica 6,8 i 10 treći put.
Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 6 i 9-16 varova.
Podbijanje skretnica broj 7 i 9 treći put.
Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 10-6 varova.

3. Kisač-Stepanovićevo

Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku u dužini 5.29km.
Podbijanje četvrti put na levom glavnom koloseku (KM91+120－KM96+000).
Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (KM96+150－KM96+500).

4. Rumenka-Kisač

Podbijanje peti put na desnom glavnom koloseku (KM84+650—KM88+750).
Podbijanje četvrti put na desnom glavnom koloseku (KM88+750—KM89+860).
Podbijanje šesti put na desnom glavnom koloseku (KM84+650+KM88+750).
Podbijanje peti put na desnom glavnom koloseku(KM88+750—KM89+860).
Podbijanje šesti put na levom glavnom koloseku (KM84+650—KM89+880).

5. Stepanovićevo-Zmajevo

Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km98+450-km98+800).
Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku(km98+075-km98+450).

6. Novi Sad-Rumenka

Demontaža postojećeg koloseka (km1+478.352-km1+658.18) -Somborski krak.
Polaganje šina 60E1 na levom teretnom koloseku (km0+000-km0+70.538).
Podbijanje prvi put na levom teretnom koloseku (KM0+000—KM0+150).
Podbijanje prvi, drugi i treći put (KM1+490—KM1+660) -Somborski krak.
Pobijanje peti i šesti put (KM1+660—KM1+840).
Predbalastiranje (km1+478.352-km1+658.18)-Somborski krak.
Polaganje šina tip 49E1 (km1+478.352-km1+658.18) -Somborski krak

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija

Stanica Novi Sad : polaganje kablova za prekidače i utičinice u krilu D stanične zgrade.
SS i TK Stepanovićevo, Zmajevo: štemovanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice, montaža razvodnih kutija.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:** km 75+981 – km 77+448: postavljanje vešaljki na zateznom polju 3 (9, 10, 11); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola za nosačima opreme (169-1, 159); motaža 1 kompleta vođice tegova (175); slaganje 40 tegova (175); montaža 10 kompleta konzola (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173); postavljanje 2 ukrsnice; postavljanje 2 strujne veze;
   km 77+076 – km 77+411: regulacija kontaktne mreže na zateznom polju 11;

km 76+561 – km 77+478: provera vrednosti AB na dva mesta (20, 43); razvlačenje po 343.25m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju D3, postavljanje NU stezaljki na jednom zateznom polju, montaža 10 poligonatora (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173);
km 77+076 – km 77+411): fina regulacija kontaktne mreže i zatezanje obrtnim moment ključem na dva zatezna polja (9, 10); postavljanje strujne veze na jednom mestu, montaža 22 pričvrsnika konzola;
km 75+981 – km 77+515: regulacija kontaktne mreže (1-1-93) na koloseku 3, gruba regulacija kontaktne mreže (101-157-1) na koloseku 1; gruba regulacija kontaktne mreže (105-157) na koloseku 2; provera vrednosti AB na 7 mesta (1-1, 155, 156, 168, 172, 175, 176); šemiranje uzemljenja na 9 stubova na kolosecima 9 i 10;
km 76+988 – km 77+515: montaža vešaljki na zateznom polju D3; fina regulacija kontaktne mreže (101-169) na koloseku 1, fina regulacija KM (105-163) na koloseku 2; fina regulacija KM (93-166) na koloseku 3, fina regulacija KM na zateznom polju D3; montaža strujnih veza i ukrsnica na 3 mesta;

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

-Primljena je SS spoljna oprema (Signale, LED svetiljke, signalne glave i glave brojače osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonica Novi Sad – Vrbas u Galeb fabrika, Šabac.
-U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije: polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1, KO 101. KO 102. Postavljen razvodni ormar

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	325
Quantity completed	240
Percent completed	74%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	220
Quantity completed	172
Percent completed	78%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	268
Quantity completed	109
Percent completed	41%

Total	813
Toal completed	521
Percent completed	64%

Signala oprema fabrika Šabac i magacin Srbobran

SS_TK prodore stanica Backa Topola

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode

Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje

Zaštita postojećeg vodovoda u zoni nadvožnjaka na km 102+309

Izrada obloženog betonskog kanala

od PR152 (km 80+275) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana
od PR 790 (km 96+100) do PR 794 (km 96+200) - leva profilna strana
od PR 779 (km 95+825) do PR 790 (km 96+100) - leva profilna strana
od PR 778 (km 95+800) do PR 790 (km 96+100) - desna profilna strana
od PR 532 (km 89+775) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana

Izrada drenaže
od RO 1-1 (97+044,00) do RO 1-2 (97+083,63) i od RO 2-1 (97+044,00) do RO 2-2 (97+083,63)
od RO SB 3-4 (km 1+702,00) do PR 74 (km 1+825)
od RO SB 3-5 (km 1+752,00) do RO SB 3-6 (km 1+802,00)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate rampe km 97+287 - km 97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g281.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampade 1 i 3 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1 - potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g043.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate poprečne grede stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate poprečne grede stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g564.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L5, L6, L7, L8, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g563.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za potrebe izrade sloja za pad donje ploče kampade u6-u9 i u10-u13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 153 (km 80+300) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br. 8, od temelja br. 14 do br. 49 (km 96+993,9 do km 97+112,05) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 9, od temelja br. 11 do br. 25 (km 96+002,56 do km 97+042,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 8, od temelja br. 14 do br. 49 (km 96+993,9 do km 97+112,05) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stepanovićevo. Geodetska kontrola HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 9, od temelja br. 11 do br.25 (km 96+002,56 do km 97+042,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-1 (97+044,00) do RO 1-2 (97+083,63) i od RO 2-1 (97+044,00) do RO 2-2 (97+083,63), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska	

		kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R2.	Pozicija je primljena po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R1.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka i slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampade 1 i 3 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1-potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g043-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g059.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1066 km 102+675 do PR 1074 km 102+875 - Kolosek broj 1, broj 2, broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR	Pozicija je geodetski snimljena.

		7 KM 0+150 do PR 5 KM 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g025.	
22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO SB 3 - 4 (km 1+702,00) do PR 74 (km 1+825), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 12km 0+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 791 (km 96+125) do PR 794 (km 96+200) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je izbetonirana bez geodetske kontrole.
25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 1 km 0+000, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate rampe km 97+287 - km97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g281-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola trotoarskih ograda, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g100.	Pozicija je geodetski snimljena.

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 24 km 0+575 do PR 27 km 0+650, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g059-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1356 km 109+825 do PR 1366 km 111+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g232.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L9, L10, L11, L12, L13, L14, L15, L16, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g566.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 20 km 0+475 do PR 34 km 0+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g568.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO SB 3-5 (km 1+752,00) do RO SB 3-6 (km 1+802,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd055.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 12 km 0+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g022-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
36		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 783 (km 95+925) do PR 789 (km 96+075) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - D1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1346 km 109+575 do PR 1356 km 109+825 - Levi i	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g233.	
40		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L15-1, L16-1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g567.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 5 km 0+125, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g023.	Pozicija je geodetski snimljena.
42		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 789 (km 96+075) do PR 791 (km 96+125) - leva profilna strana i od PR 779 (km 95+825) do PR 783 (km 95+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk063.	PR 789 do PR 791 izbetonirano bez geodetske kontrole. PR 781 do PR 783 izbetonirano bez geodetske kontrole. PR 779 do PR 781, remenate u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampada 2 i 4 - L1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1326 km 109+075 do PR 1346 km 109+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L17, L18, L19, L20, L21, L22, L23, L24, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g568.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g569.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g570.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g571.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 532	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		(km 89+775) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk070.	
50		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 778 (km 95+800) do PR 783 (km 95+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 1 km 0+000, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1041 km 102+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;

- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
  Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
  U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
  Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
  Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova

i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;

- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Dana 21.11.2023 održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:

A) Radovi na nivou prizemlja:

- demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
- izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.

B) Radovi na nivou međustanice-galerija:

- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

C) Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu će biti upućen zahtev za dopunu detalja nedostajuće konstrukcije galerije ispred lifta.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

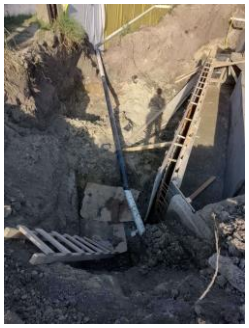
- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 23.11., zbog građ. radova na prvom peronu;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: je provremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko trećeg perona . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. U toku su radovi na oblaganju oko okna lifta, kao i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):

- Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
"Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju.
Usmeno je dogovoreno da podizvodjač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvodjača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

1. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

2. km 102+208:
   Završeni su radovi na izmeštanju.
3. km 82+375 ÷ 82+390:
   Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
   Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi DN600 za gasovod DN400. Slede radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi DN400 za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.

- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Započeti su radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama

MOST NA KM 81+644

- Završeno je nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema površine kegle za oblaganje betonskim pločama

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Uradjeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza
- U toku je izrada armature I montaža oplate ivičnih venaca I pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je sloj mršavog betona za pad donje ploče na celom podvožnjaku

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku su radovi na sanaciji betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za izradu hidroizolacije kolovozne ploče podvožnjaka
- U toku je izmeštanje Larsen talpi.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Uradjena je MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- U toku je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- U toku je postavljanje pešačke ograde
- Završeno je postavljanje I fugovanje ivičnjaka
- U toku su pripremni radovi za asfaltiranje nadvožnjaka
- U toku su pripremni radovi za ugradnju dilatacija na nadvožnjaku

Most na km 101+132,33

- Završeno je zasipanje stubnog mesta S6
- Uradjeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda

Most na km 101+980

- Uradjen je temelj kegle na stubnom mestu S1 I S2
- U toku je priprema povšine kegle za postavljanje betonskih ploča

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donje ploče potpornog zida L1 kampada 1-4 I D1 kampada 1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida L1 kampada 1 I 3
- U toku je armiranje I montaža oplate potpornog zida L1 kampada 2 I 4 I zida D1 kampada 1
- Uradjena je hidroizolacije potpornog zida L2 I D2 na svim kampadama
- U toku su pripremni radovi za zasipanje stubnog mesta S13
-

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje poprečnih greda na S1 I S6
- Uradjena je podlivka iznad poprečnih greda na stubnom mestu S1 I S6

  U toku je postavljanje prefabrikovanih ploča izmedju nosača

Most na km 110+351,21

- Završeno je naguravanje mosta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije temelja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada druge faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje zidova kanala za instalacije unutar objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije novog dela objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%.

Arhitektonski radovi

- **Vrbas :**

  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

  -Farbanje spratnih delova fasade na uličnoj, peronskoj i bočnim stranama

  -Obrada špaletni oko otvora i uglova fasade –pripreme za završno sloj maltera

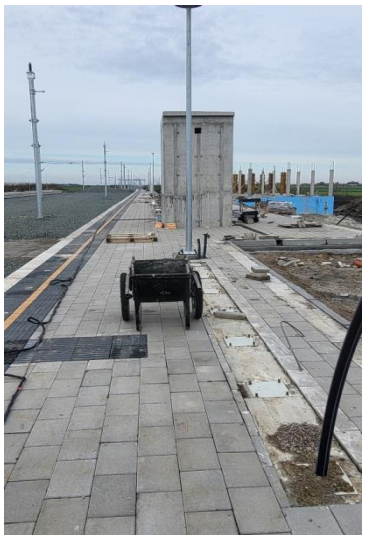
  -Gletovanje omalterisanih zidova na prizemllu I nastavak keramičarskih radova

-Montaža armaturne mreže na zidu čekaonice pre malterisanja-ojačanje zida

- **Lovćenac-Mali Iđoš:**

  -Završno polaganja behaton ploča na peronima

-Ugradnja betonskih ivičnjaka po obodu perona



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+150 – Km 114+250 desna strana, preprojektovani pliki temelji KM sa širokim stepenastim stopama,
stanica Vrbas nova ~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250,00 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta-podtlo od km 0+300,00 - km 0+398,00~EAT

Km 134+000 – Km 134+500, zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, podtlo za šljunčani klin i keglu~EAT

Km 135+200 – Km 135+700, zaštitni sloj~DIS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:

- Prelazni sloj:

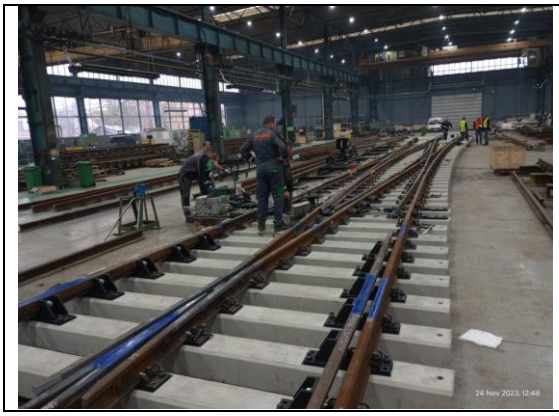
- Zaštitni sloj:
    - **Zaštitni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+500**
    - **Zaštitni sloj na deonici od km 135+200 do km 135+700**

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 758,99 m³ tucanika na deponiji na km165+000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 5586 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- 96 kom betonskih pragova za 49E1-215-9 (stanica Vrbas)
- 43 komada betonskih pragova za 49E1-300-(1,2,3 i 4) (stanica Vrbas)
- 260 komada betonskih pragova za skretnice 1,2,3 i 4 (stanica Vrbas)
- Prijem metalnih delova za skretnicu 49E1-200-11D, 49E1-200-12D i 49E1-215-9

24/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnice tipa 49E1-R215-6, br. 10 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu.



Radovi na predmetnoj deonici :
Radovi u stanici Lovćenac:

- polaganje i montaža skretnica: 3 kom (skretnice br. 2, 3 i 5)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- nije bilo radova

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Predbalastiranje koloseka od km144+327 do km144+861 (levi i desni kolosek)
- Polaganje i montaža levog koloseka: od km156+212 do km147+750 (8461m)
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km149+850 do km145+500 (115 vagona)
  - na levom koloseku hoper-dozatorima od km155+300 do km154+290 (24 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - desnog koloseka od km 149+900 do km 145+500 (4400m)
  - levog koloseka od km 156+240 do km 155+000 (1240m)

Radovi u stanici Žednik:

- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skr. br. 5 i 8)
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na 1. koloseku hoper-dozatorima: od km157+200 do km156+910 (7 vagona)

- na 3. koloseku hoper-dozatorima: od km157+200 do km156+650 (19 vagona)

- Mašinsko regulisanje:
  - 3. koloseka od km157+200 do km156+600 (600m)

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - desnog koloseka: od km 165+020 do km 164+020 (1000m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
  - na desnom koloseku od km 165+020 do km 164+020 (10 ET zavara)

Ostali radovi:

Uzorkovanje tucanika za gradilišno ispitivanje istog:

- Km 165 (deponija u azotari) – kamenolom Ćeramide (10x2000m^3 i 2x10000m^3)

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija

Stanica Bačka Topola: polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.
Stanica Vrbas: polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice. Prizemlje stanične završeno. U toku građevinski radovi malterisanja.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Lovćenac:** km 128+900 – km 129+950: montaža 6 ramova za obilazni vod (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom)); montaža 5 ramova povratnog voda (23-24, 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom)); motaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (G3, G4, 24, 63); km 128+900 – km 129+950: montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (26, 27, 28, 59, 60, 61); montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima portala (24, 57, 58, 63).
2. **Stanica Bačka Topola:** km 142+600 – km 144+900: montaža 79 kompleta konzola (4, 24, 28, 32, 36, 39, 43, 47, 61, 70, 75, 80, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95 (19 kompleta na zateznom polju 3-1), 91, 93, 95, 97, 99, 101, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 19, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (20 kompleta na zateznom polju 3-2), 3, 23, 27, 31, 35, 38, 42, 46, 60, 69, 74, 79, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94 (19 kompleta na zateznom polju 2-1), 90, 92, 94, 96, 98, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132 (21 komplet na zatzenom polju 2-2)).

3. **Stanica Žednik:** km 156+300 – km 157+700: montaža 16 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (30, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56, 60, 61, 62, 63, 64), montaža 6 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola obostrano (34, 36, 37, 40, 41, 59); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (29); montaža 4

kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22, 31, 31-1); montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 22, 29, 30, 59, 60, 61, 62, 63, 64); montaža 1 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano portala (58); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na stubu portala (28); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrkuke konzole na stubu portala (24); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubovima portala (24, 58);
km 156+300 – km 157+700: montaža 6 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (65, 66, 67, 68, 69, 70); montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (78, 79, 81, 83, 86, 88); montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (82, 84, 85, 87); montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (65, 66, 67, 68, 69, 70, 78, 79, 81, 83, 86, 88, 82, 84, 85, 87); montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (71, 72, 73); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na stubu portala (76); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (76); montaža 14 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (58, 76, 69, 70, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88).

4. **OP Žednik – Naumovićevo:** km 164+500 – km 165+900: montaža 41 kompleta konzola (21 komplet na zateznom polju 13 (279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1 (Stanica Naumovićevo), 3 (Stanica Naumovićevo), 5 (Stanica Naumovićevo), 7 (Stanica Naumovićevo)), 20 kompleta na zateznom polju 14 (280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2 (Stanica Naumovićevo), 4 (Stanica Naumovićevo), 8 (Stanica Naumovićevo)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	147
Percent complete	**67%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova te ugrađena odvodna cev na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas. Zbog kašnjenja radova na izradi temelja za stubove kontaktne mreže radovi se izvode u segmentima.

Završeni su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Sa zasipanjem se može krenuti od 24 novembra

Počeli su radovi na iskopu za montažu separatora u zoni zaštite izvorišta vodovoda Vrbas. Trenutno se radovi izvode na km 114+579

Pri kraju su radovi na ugradnji zaštinih cevi za prolaz vodovoda, fekalne i kišne kanalizacije na km 142+100 u stanici Bačka Topola

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g033 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova(na koti od +5.31m) - (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16) ; Zidova atike (na koti 5,93m) (između osa 4 i 6)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11890 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO49 - km 131+575	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1101 Km 132+108-Km 132+228 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L13,L14,61,62,63,64,65,66)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1103 Km 132+228-Km 132+348 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L15,L16,L17,L18,L19,L20,67,68,69,70)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g507 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (km 113+680-113+720)-leva strana	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 21.11.2023.** **DESNA STRANA**
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g503 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (km 113+620-113+630)-desna strana	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2596 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera ležišta P19	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11902 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z22	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

			RIA OD 19.11.2023.
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g510 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+680-113+720)-leva strana	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA**
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g512 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (km 113+620-113+630)-desna strana	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2599 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Pregled oplate gornje ploče nosača P20-P21	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-ST8-CRSC-RIA-g376 Zgrada za smeštaj SS i TK opreme Železnička stanica Bačka Topola Geodetska provera oplate ab međuspratne konstrukcije	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11881-R1 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U10	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11942 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski prijem oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1 i S4	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11906 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z6	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.11.2023.**

16		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g365 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zidova (druga polovina visine) u osi R1 (2-R1)	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g519 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3(km 113+580-595; 113+607-113+620)-desna strana	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11977 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z20	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11974 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z5	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11884-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK8	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.11.2023.**
21		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g205 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista stuba C6	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.11.2023.**
22		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11887 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U12	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**

23		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11996 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO49 -km 131+575	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11999 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z4,Z3,Z2	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12046 Stanica Bačka Topola "Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK21-TK23"	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 25.11.2023.**
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1115 km131+228- km 131+333 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :27,28,29,30,31,32)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.11.2023.**
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1107 km131+393- Km 131+453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :33,34,L9,L10)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.11.2023.**
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1105 km 131+453-Km 131+563 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :35,36,37,38,39,40)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.11.2023.**
29		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g542 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3(km 113+580-595; 113+607-113+620)-desna strana	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12039 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1L-Z3L	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11892-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 26.11.2023.**
32		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g249 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 125+191 Kontrola oplate krilnih zidova stuba C1	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1121 km134+833-km134+993 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :151、152、L41、L42、153、154、155、156、157、158)	Datum – 26.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g036 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate zidova atike (na koti 9,13m) (u osama 1,B,4)	Datum – 26.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na km 116+905:

  Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm. Nije ugrađivana nova cev, već je postojeća pomerena na projektovanoj trasi i zadovoljen je uslov minimalnog rastojanja gasovoda od kontaktne mreže. Takođe, zadovoljena su i projektovana rastojanja od drugih postojećih instalacija.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, ka oi trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Sanacija betonskih površina.
- .

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje zidova galerije u ramu 3.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

1. Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

2. Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
3. Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 13

- Priprema temelja za privremene oslonce.

Osa 17

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19

- Moontaža skele i oplate sanduka.

Osa 20

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

60 Betoniranje revizione staze.

Osa 25

61 Armiranje revizione staze.

Osa 31

4. Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
5. Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 32

1. Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

2. Montaža oplate ležišne grede.

Osa 35

3. Armiranje ležišne grede.

Osa 39

4. Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje prelazne ploče umesto cementne stabilizacije.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Montaža „Omnia“ ploča između nosača.
- Izrada šljunčanog klina.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje oporca S6, I takt.
- Armiranje oporca S1.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje gornje ploče propusta.
- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža nosača raspona S3-S4, S4-S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Ispitivanje prslina nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje prelazne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Izrada poklopaca kanalica revizionih staza.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza.
- Priprema za montažu dilatacija na mestu S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednjeg segmenta ljuske.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Armiranje temelja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje zida kampade Z23
- Betoniranje donje ploče kampade Z20
- Postavljanje armature zida U7 i Z21
- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature oplate i betoniranje naglavne grede pomoćnih šipova
- Postavljanje oplate zida U7 i Z21
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada Z6 i Z7
- Betoniranje podložnog betona kampada Z6 i Z7
- Mašinski iskop kampada Z1-Z5
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24 i U7L
- Betoniranje zida Z21, Z24 i U7L
- Betoniranje zida U7D
- Geomehaničko ispitivanja podtla kampada Z2 – Z5
- Betoniranje podložnog betona Z2- Z5

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 7a2
- Demontaža kvadera na S10
- Betoniranje montažnog nosača 7a3
- Betoniranje montažnog nosača 7a4
- Betoniranje montažnog nosača 7a5 i 7a6
- Demontaža kvadera na S11
- Montaža armature montažnog nosača 8b
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 7a7
- Betoniranje montažnog nosača 7a8
- Injektiranje montažnih nosača

157+443,73 km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče U9
- Postavljanje oplate zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemljom u zoni U kampada
- Postavljanje armature zida U9
- Postavljanje armature donje ploče U8
- Betoniranje zida U11
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U14-U20 D
- Postavljanje aramture zida U12
- Betoniranje zida U12

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			

4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**896**	**72.4%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

-Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

-Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

-Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma. Radovi na presecanju kapilarne vlage u zidovima su izvedeni. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
Otpočeli su radovi na zidanju zidova prizemlja, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslovegradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.

U toku nedelje izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove.

Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.

Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – početak pažljive demontaže čeličnih elemenata. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
Postavljen je krovni pokrivač na dograđenom delu, u toku su instalaterski radovi u postojećem delu. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavlja se krovna konstrukcija. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi. U toku je rušenje temelja starog spoljnog postrojenja. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izbetonirani su stubovi i otpočeto je sa pripremom tampona ispod dela podova prizemlja.
Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

- **Subotica :**

  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

  PODOVI:

  -Betoniranje podne ploče prizemlja u zoni K-3

  -Zamena tla na podu prizemlja u zoni K-6

  -Zidanje zidova od itonga naprizemlju u zoni K-1 i K-2

  FASADA:

  -Obijanje maltera sa fasade na delu K-2 i K-7

  -Malterisanje fasade sa ulične strane u zoni K-6

  -Montaža skele sa ulične strane u zoni K-7

  PODRUM:

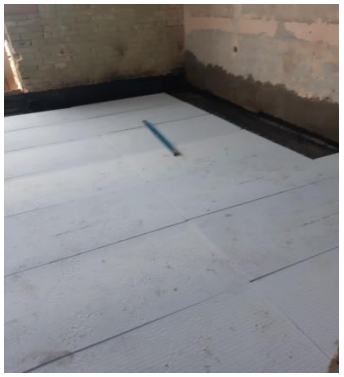
  -Injektiranje izbušenih otvora na unutrašnjim zidovima podruma u zoni K-4

  NADSTREŠNICA:

  -Priprema za demontažu nadstrešnice-obijanje delova fasade na osloncima

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Polaganje hidroizolacije u stanu na prizemlju -
Polaganje termoizolacije u stanu na prizemlju



- -Polaganje armaturne mreže I izlivanje cem. Košuljice na stanu u prizemlju

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:**
- -Restauracija drvenih ukrasnih elemenata na peronskoj nadstrešnici

- **SS i TK u Žedniku:**

-Izrada limarskih radova na betonskim horizontalnim olucima

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+500 do km 176+700 (levo)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+550 do km 174+825
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+825

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+825

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naunovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju I to:
- Mašinsko regulisanje skretnica br:1,3,9,10,11 I 13.

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica
- Predbalastiranje levog I desnog koloseka od km 167+ 585 do km 168+600 (L=1.015m).

Izvršen je prijem materijala i to: Betonski pragovi 2,60m 5.586 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotariri.(km 165). Na deponiji na 165km istovareno je 759 m^3 tucanika iz kamenoloma Veliki Bašinac Na deponiji na km 176+000 istovareno je 2.300m^3tucanika iz kamenoloma Krš.

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice.
U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je bio postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze tako da je pomeren u budući zeleni pojas.
Izvode se radovi na priključenju na vodovod u ul. Djure Djakovića

Vrše se pripreme za postavljanje vodovoda i kanalizacije u galerijama podvožnjaka

Nakon izmeštanja TK kablova, postavljaju se vodovod i kanalizacija na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića.
Gradi se krak kanalizacije za odvod voda iz retenzije koji je morao biti izmešten iz profila puta

1.3.6 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11899** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, u kanalima gde su puratori na kadama U8-U16	Datum - 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g11897** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stopa na peronu 3	Datum - 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g11930** Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Geodetski prijem - Sloj za pad(postizanje nivelete) sloj preko ab ploce na pesacko-biciklistickim stazama na P1 leva i desna strana	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g4562** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada prelaznog sloja – Geodetski prijem - 174+550-174+825	Datum - 21.11.2023. Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
5		**RIA-g11937** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		**RIA-g11936** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske konzole na peronu 4	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g11934** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na peronu 3	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1109** **Trasa pruge KM 174+000 do 174+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, L65, L66	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g11949** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispiivanje - Sloj za pad(postizanje nivelete) sloj preko ab ploce na pesacko-biciklistickim stazama na P1 leva i desna strana,2. takt	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g11948** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope potpornih zidova Z13,Z14,Z15	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g11950** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g1111** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500**	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276	
13		**RIA-g4585** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+970,30 PRUGE** Geodetski prijem - sloj kamena 0/63 na servisnom putu 2; 0+000-0+234	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g1113** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 247, 248, 249, 250, 263	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g11972** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Zidovi - telo potpornih zidova Z13,Z14,Z15	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g11986** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g11997** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem oplate - Izravnavajući sloj na kadama U1-U7 sa obe strane kolovoza	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4603** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla (R) (zamena pesak d-40cm) – Geodetski prijem - 176+500-176+700	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g4606** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge**	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Izrada podtla (R) (zamena pesak d-30cm) – Geodetski prijem - 176+700-176+800	
20		**RIA-g1117** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: L69, L70, L71, L72, L73, L74, 277, 278, 279, 300	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g12069** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - 2. Takt izravnavajućeg sloja na kadama U1-U7 sa obe strane kolovoza	Datum - 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g12068** **TKO 1 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi; TKO 1 okna km 167+940	Datum - 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona;
- Od građevinskih radova, završena je ugradnja 4 šahte in a istim su postavljeni čelični poklopci. Ostalo je da se visinski dograde 2 betonske šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena;

- Na km 177+348, započeti su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Postavljaju se talpe i osigurava se iskop. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je do 01.12.2023. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, ima rok do 15.12.2023. da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticgasu“. Pripremljene su radne jame, kao i rovovi na dogovorenoj trasi. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici i za isti se čeka saglasnost vlasnika. Planirano skraćenje i blindiranje cevi gasovoda Ø250 je zakazano za 27.11.2023. Za izmeštanje gasovoda Ø32, čeka se rešavanje odnosa sa vlasnikom predmetne kuće;
- Dana 26.11.2023. pojavili su se problemi kod kućnih potrošača gasa, u smislu pojave smrzavanja kapljica vode u sistemu. Ekipe „Suboticagasa“ su na terenu i rešavaju po prioritete po prijavi građana.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.
- Tokom radova na izradi kanalizacione mreže, podizvođač je oštetio postojeći toplovod koji napaja Upravnu zgradu IŽS. Radovi na sanaciji i zameni cevi oštećenog toplovoda su izvršeni dana 24.11.2023.

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad – Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Pristupni putevi gradilištu u reonu Rumenke (km 83 do km 90) su u neprohodnom stanju. Radovi i obilasci pomenute deonice nisu vršeni.
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu u Zmajevu (km 102+309) gde su zatečeni radnici koji izvode radove na visini bez primene ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava. Izdato usmeno i pismeno upozorenje i dat rok do kraja radnog dana za otklanjanje primedbi. Izvođač radova je u datom roku otklonio kritične primedbe a takođe i započeo rekonstrukciju radnih skela. Radovi

nastavljeni uz konstantnu kontrolu Lica za BZR. Na železničkoj stanici u Stepanovićevu (km 97+300) zatečeni prolaznici u zoni radova u neposrednoj blizini radne mehanizacije u radu. Izdat hitan nalog izvođaču radova u cilju sprečavanja pristupa neovlašćenih lica na gradilište. Izvođač radova je u toku dana primenio neophodne mere, radovi nisu obustavljani.

Izvršena vanredna provera BZR dokumentacije po sistemu slučajnog uzorka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Deonica Vrbas – Naumovićevo

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Pošto dinamika radova izvođača dobija na intenzitetu, radovi će se izvoditi po potrebi 24h dnevno 7 dana u nedelji, Glavni izvođač radova je u obavezi da uvede dežurstvo za poslove Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas - Zgrada EVP

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati

svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 26.11.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 20.11. – 26.11.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 16 privremenu situaciju za radove (br.023).
Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 20.11. – 26.11.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**650.448.169**	**0**	**650.448.169**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.852.829	0	5.852.829	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	177.599.429	0	177.599.429	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	123.836.678	0	123.836.678	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	167.353.454	0	167.353.454	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	9.216.962	0	9.216.962	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.638.588	0	1.638.588	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	45.726.876	0	45.726.876	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	10.641.417	0	10.641.417	
9. Napajanje	26.601.912	11.587.414	0	11.587.414	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	54.876.650	0	54.876.650	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.301.575	0	30.301.575	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	49.016	0	49.016	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	10.216.571	0	10.216.571	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**679.576.559**	**0**	**679.576.559**	**58,44%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**707.515.171**	**0**	**707.515.171**	**59,08%**

Poslednja overena situacija je 1. privremena situacija Izvođača radova za Aneks 3 ugovora, broj 022 (overena 14.11.2023.godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2286**	**937**	**1123**	**224**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2174**	**847**	**1123**	**202**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	920	3	2	152	925
Укупно прегледано	932	3	2	152	937
Процентуално (%)	99,47	0,32	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1123
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Пројекат недостајуће инфраструктуре железничке станице Врбас
	УКУПНО:	**7**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	54	0	0	54
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				35

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

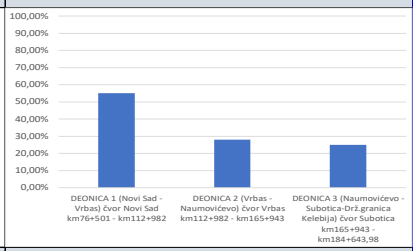
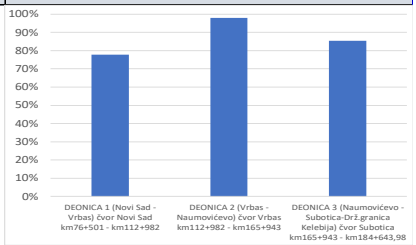
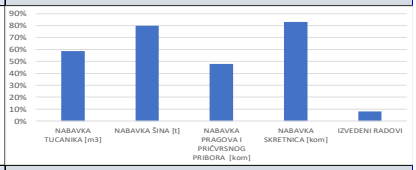
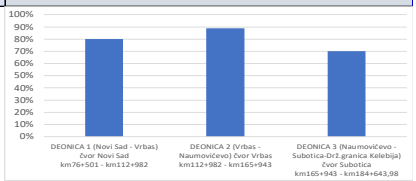
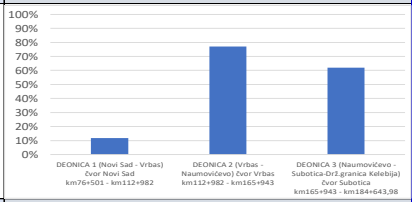
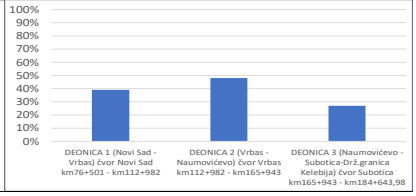
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

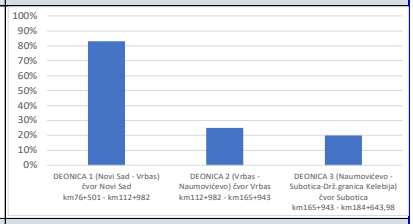
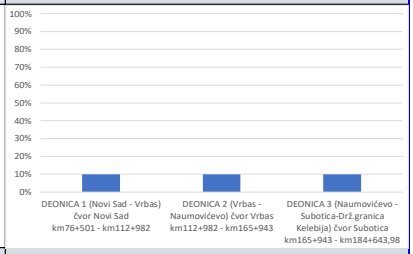
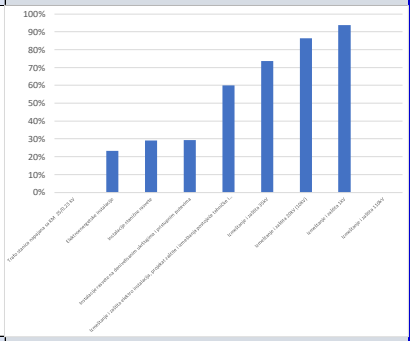
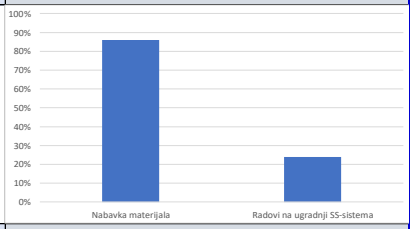
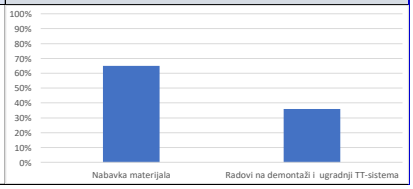
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – AsBo radna grupa-definisanje rizika po podstrukturnim sistemima	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	24.11.2023.

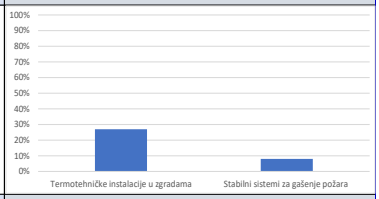
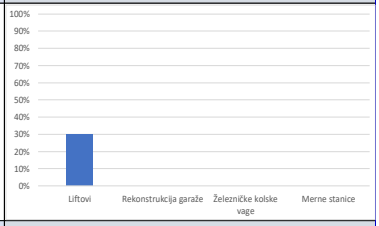
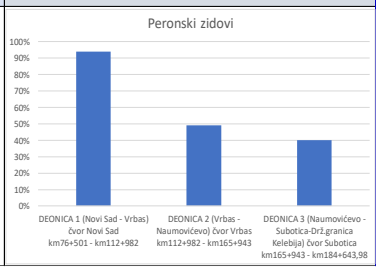
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				28.11.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	72	44	8	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	304	151	74	58	21
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	189	97	54	32	6
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	118	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	30	15	0	5	2
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	616	446	64	85	21
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	581	343	105	70	61
HIDRO RADOVI - S1	76	43	15	14	2
HIDRO RADOVI - S2	197	90	25	76	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	383	249	42	83	9
ELEKTRO RADOVI - S2	364	317	13	16	18
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	18	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	106	21	27	51	7
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	14	2	3	8	1
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
'		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	28,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	80%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	62%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	38%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	48%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		43%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	83%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	29%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		
10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		

12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	27%	18%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		
13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	49%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				